



TROFEO WRC ITALIA Re fa l'imperatore

Sono stati i "mostri" del Trofeo WRC Italia ad aprire la serie di gare rallyistiche nell'Area 48 del Motor Show nella giornata di mercoledì 7 dicembre. Felice Re, comasco, succede nell'albo d'oro ad Alessandro Battaglin mettendo in mostra una netta supremazia. Re ha corso con la Ford Focus WRC utilizzata nel Trofeo Rally Asfalto ed ha battuto nella gara decisiva il fientino Riccardo Errani, vero e proprio beniamino del pubblico per i funambolismi che ha messo in mostra con la sua ingombrante Skoda Octavia WRC. Presto sono venuti a mancare due attesi protagonisti, il sammarinese Federico Martelli per problemi al cambio della sua Ford Focus WRC ed il pavese Matteo Musti, che ha

rotto il motore della sua Toyota Corolla WRC. In semifinale il futuro vincitore ha fatto valere la sua superiorità mentre il toscano Tobia Cavallini, con una Corolla WRC completamente meccanica, non è riuscito a qualificarsi per la finale. Che ha regalato emozioni: Errani ha vinto con classe la prima manche ma non è riuscito a resistere al ritorno di Re che si aggiudica la seconda e vince per la somma dei tempi.

Classifica

Qualificazioni

Re (Ford Focus WRC) 8 punti, Cavallini (Toyota Corolla WRC) 6, Musti (Toyota Corolla WRC) 4, Errani (Skoda Octavia WRC) 2, Martelli (Ford Focus WRC) 0.

Semifinali

Re 4 punti, Errani 2, Cavallini 0.

Finale 1 - 2° posto

Re-Errani 1-1
(Re 5'44"92-Errani 5'45"64).

I NUMERI DELL'AREA 48

400 camion di terra

La pista utilizzata per le gare di velocità misura complessivamente 733 metri con una larghezza di 10 metri. L'impianto per i rally raggiunge i 1.099 metri di cui 756 in asfalto e 343 in terra con una larghezza che varia dai 10 ai 12 metri. Per le protezioni sono stati utilizzati circa 20.000 pneumatici che, impiantati una sull'altra, raggiungerebbero un'altezza di 3.300 metri. Le balle di paglia sono state circa mille mentre sono stati riportati oltre 5.000 metri cubi di terra (per le gare di rally e per i motociclisti del freestyle), pari ad oltre 400 camion a pieno carico. Completamente rinnovato il manto d'asfalto.



Sotto, il vincitore Felice Re in azione con la sua Ford Focus WRC. In alto, il romagnolo Riccardo Errani dà spettacolo con la sua Skoda Octavia WRC. Qui sopra, il podio della gara con il toscano Tobia Cavallini al terzo posto.

